MEMÓRIA DE CÁLCULO

META	SUBMETA	MACRO SERVIÇO	SERVIÇO	REFERÊNCIA	BASE	UND	DESCRIÇÃO		CÁLCULO	QUANTIDADE	TOTAL
1							OBRA INFRAESTRUTURA URBANA - PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA E DRENAGEM DE ÁGUAS PLUVIAIS EM FIGUEIRÃO/MS				
		1					SERVIÇOS PRELIMINARES				
			01.01	103689	SINAPI	M2	FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO DE PLACA DE OBRA COM CHAPA GALVANIZADA E ESTRUTURA DE MADEIRA. AF_03/2022_PS				8,00
									1 UND DE PLACA, DIMENSÕES 4MX2M		
								ÁREA =	4M X 2M	8,00	
			01.02	5213380	SICRO3	UN.DIA	Cavalete em polietileno zebrado com faixa refletiva e com sinalizador a LED com bateria - H = 1,00 m - utilização de 600 ciclos - fornecimento, 01 implantação e 01 retirada diária				360,00
									CONSIDERADO 2 PLACAS A SEREM USADAS NO DECORRER DA OBRA		
								QUANTIDADE =	2 UNIDADES	2,00	
								PERÍODO =	180 DIAS (6 MESES), CONFORME CRONOGRAMA	180,00	
			1.3	5212556	SICRO3	UND.DIA	Placa para sinalização de obras montada em cavalete metálico - 1,00 x 1,00 m - utilização de 600 ciclos - fornecimento, 01 implantação e 01 retirada diária				360,00
									PREVISÃO DE 2 PLACAS A SEREM COLOCADAS NOS TRECHOS A SEREM EXECUTADOS, DURANTE O CRONOGRAMA DA OBRA		
								QUANTIDADE =	2,00		
								PERÍODO =	180,00		
			01.04	PMF.DRENAGEM.01	PRÓPRIO	UND	ELABORAÇÃO E APROVAÇÃO DE LICENCIAMENTO AMBIENTAL CONFORME SEMADE Nº 095/2015, ATIVIDADE 2.69.1 SISTEMA DE DRENAGEM URBANA – Lançamento ou disposição final das águas coletadas/drenadas.				1,00
									CONSIDERADO 1 UNIDADE DO SERVIÇO TÉCNICO		
								QUANTIDADE =	1,00		
			01.05	MOBILIZA.01	PRÓPRIO	UND	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO				1,00
									CONSIDERADO 1 UNIDADE CONFORME COMPOSIÇÃO EM ANEXO DA MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO		
								QUANTIDADE =	1,00		
		2					DRENAGEM DE ÁGUAS PLUVIAIS				
			02.01	4915608	SICRO3	M2	Regularização de taludes e valas com soquete vibratório				508,72
									CONSIDERADO A SOMA DOS TRECHOS PRINCIPAIS COM OS BIGODES, MULTIPLICADO PELA RESPECTIVA LARGURA TRECHO PRINCIPAL 1,20M E LARGURA BIGODES 0,80M		
								EXTENSÃO T1 =	60,40		
								EXTENSÃO T2 =	60,80		
								EXTENSÃO T3 =	71,30		
								EXTENSAO T4 =	34,50		
								EXTENSÃO T5 =	89,40		
								TOTAL REDE PRINCIPAL =	316,40		
								LARGURA REDE PRINCIPAL =	1,20		
								ÁREA FUNDO DE VALA REDE PRINCIPAL =	**379,68**		
								T1 BIGODES =	22,50		
								T2 BIGODES =	43,70		
								T3 BIGODES =	43,00		
								T4 BIGODES =	44,80		
								TR EXISTENTE =	7,30		
								TOTAL BIGODES =	161,30		
								LARGURA BIGODES =	0,80		
								ÁREA FUNDO DE VALA BIGODES =	**129,04**		
			02.02	5501706	SICRO3	M3	Escavação manual de vala em material de 1ª categoria				96,26
									CONSIDERADO 10% DA ESCAVAÇÃO MECANICA (ITEM 02.03)		
								ITEM 02.03 =	962,55		
								10% DA SOMA =	96,26		
			02.03	5501706	SICRO3	M3	Escavação mecânica com retroescavadeira em material de 1ª categoria				962,55
									CONSIDERADO A ÁREA TRAPEZOIDAL DA VALA COM ALTURA ATÉ 1,5 E LARGURA DE 0,8 A 1,5 PARA OS BIGODES, MULTIPLICADO PELA EXTENSÃO DO TRECHO DOS BIGODES		
								BASE VALA =	0,80		
								TOPO VALA =	1,35		
								ALTURA VALA =	1,38		
								ÁREA TRAPEZOIDAL VALA =	1,48		
								EXTENSÃO TRECHO BIGODES =	161,30		
								VOLUME ESCAVAÇÃO BIGODES =	238,72		
									CONSIDERADO A ÁREA TRAPEZOIDAL DA VALA COM ALTURA ATÉ 1,5 E LARGURA DE 1,5 A 2,5 PARA OS BIGODES, MULTIPLICADO PELA EXTENSÃO DOS TRECHOS T3 E T5		
								BASE VALA T3 =	1,20		
								TOPO VALA T3 =	1,61		
								ALTURA VALA T3 =	1,03		
								ÁREA TRAPEZOIDAL VALA T3 =	1,45		
								EXTENSÃO TRECHO T3 =	71,30		
								VOLUME ESCAVAÇÃO T3 =	**103,39**		
								BASE VALA T5 =	1,20		
								TOPO VALA T5 =	1,69		
								ALTURA VALA T5 =	1,23		
								ÁREA TRAPEZOIDAL VALA T5 =	1,78		
								EXTENSÃO TRECHO T5 =	89,40		
								VOLUME ESCAVAÇÃO T5 =	**159,13**		
									CONSIDERADO A ÁREA TRAPEZOIDAL DA VALA COM ALTURA DE 1,5 ATÉ 3,0 E LARGURA DE 1,5 A 2,5 PARA OS BIGODES, MULTIPLICADO PELA EXTENSÃO DOS TRECHOS T1, T2 E T4		
								BASE VALA T1 =	1,20		
								TOPO VALA T1 =	1,94		
								ALTURA VALA T1 =	1,84		
								ÁREA TRAPEZOIDAL VALA T1 =	2,89		
								EXTENSÃO TRECHO T1 =	60,40		
								VOLUME ESCAVAÇÃO T1 =	**174,56**		
								BASE VALA T2 =	1,20		
								TOPO VALA T2 =	1,95		
								ALTURA VALA T2 =	1,89		
								ÁREA TRAPEZOIDAL VALA T2 =	2,98		
								EXTENSÃO TRECHO T2 =	60,80		
								VOLUME ESCAVAÇÃO T2 =	**181,18**		
								BASE VALA T4 =	1,20		
								TOPO VALA T4 =	1,97		
								ALTURA VALA T4 =	1,93		
								ÁREA TRAPEZOIDAL VALA T4 =	3,06		
								EXTENSÃO TRECHO T4 =	34,50		
								VOLUME ESCAVAÇÃO T4 =	**105,57**		
			02.04	93378	SINAPI	M3	Reaterro e compactação com soquete vibratório				744,90
									CONSIDERADO O VOLUME DE ESCAVAÇÃO DOS BIGODES SUBTRAÍDO O VOLUME OCUPADO PELOS TUBOS		
								VOLUME ESCAVAÇÃO BIGODES =	238,72		
								DIAMETRO INTERNO TUBO =	0,40		
								COEFICIENTE DIAMETRO EXTERNO COM BOLSA =	1,21		

							DIAMETRO EXTERNO CONSIDERADO COM BOLSA =		0,48		
							ÁREA TRANSVERSAL EXTERNA COM BOLSA =		0,18		
							EXTENSAO TRECHO BIGODES =		161,30		
							VOLUME DOS TUBOS =		29,03		
							VOLUME REATERRO BIGODES =		**209,69**		
									CONSIDERADO O VOLUME DE ESCAVAÇÃO DOS TRECHOS T3 E T5 SUBTRAÍDO O VOLUME OCUPADO PELOS TUBOS		
							VOLUME ESCAVAÇÃO TRECHO T3 =		103,39		
							VOLUME ESCAVAÇÃO TRECHO T5 =		103,39		
							DIAMETRO INTERNO TUBO =		0,60		
							COEFICIENTE DIAMETRO EXTERNO COM BOLSA =		1,21		
							DIAMETRO EXTERNO CONSIDERADO COM BOLSA =		0,73		
							ÁREA TRANSVERSAL EXTERNA COM BOLSA =		0,42		
							EXTENSAO TRECHOS T3 E T5 =		160,70		
							VOLUME DOS TUBOS =		67,49		
							VOLUME REATERRO TRECHOS T3 E T5 =		**139,29**		
									CONSIDERADO O VOLUME DE ESCAVAÇÃO DOS TRECHOS T1, T2 E T4 SUBTRAÍDO O VOLUME OCUPADO PELOS TUBOS		
							VOLUME ESCAVAÇÃO TRECHO T1 =		174,56		
							VOLUME ESCAVAÇÃO TRECHO T2 =		181,18		
							VOLUME ESCAVAÇÃO TRECHO T4 =		105,57		
							DIAMETRO INTERNO TUBO =		0,60		
							COEFICIENTE DIAMETRO EXTERNO COM BOLSA =		1,21		
							DIAMETRO EXTERNO CONSIDERADO COM BOLSA =		0,73		
							ÁREA TRANSVERSAL EXTERNA COM BOLSA =		0,42		
							EXTENSAO TRECHOS T1, T2 E T4 =		155,70		
							VOLUME DOS TUBOS =		65,39		
							VOLUME REATERRO TRECHOS T1, T2 E T4 =		**395,92**		
			02.05	**5914351**	**SICRO3**	**T**	**Carga, manobra e descarga de agregados ou solos em caminhão basculante de 14 m³ - carga com carregadeira de 3,40 m³ e descarga livre**				**315,72**
									CONSIDERADO O PESO TOTAL DE MATERIAL SOBRESSALENTE APÓS O REATERRO, VOLUME OCUPADO POR TODOS TUBOS DE TODOS OS TRECHOS		
							VOLUME DOS TUBOS TRECHO T1, T2 E T4 =		65,39		
							VOLUME DOS TUBOS TRECHO T3 E T5 =		67,49		
							VOLUME DOS TUBOS TRECHO BIGODES =		29,03		
							VOLUME TOTAL =		161,91		
							COEFICIENTE EMPOLAMENTO =		1,30		
							VOLUME EMPOLADO =		210,48		
							PESO ESPECÍFICO MATERIAL (T/M3) =		1,50		
							PESO A SER CARREGADO =		315,72		
			02.06	**5915320**	**SICRO3**	**TKM**	**Transporte com caminhão basculante de 14 m³ - rodovia em revestimento primário**				**505,15**
									CONSIDERADO TRANSPORTE DO ITEM 02.05 ATÉ O LOCAL DE BOTA FORA/JAZIDA		
							VOLUME ITEM 02.10 =		315,72		
							DMT BOTA FORA/JAZIDA, CONFORME PROJETO =		1,60		
			02.07	**2108169**	**SICRO3**	**M3**	**Escoramento com pontaletes D = 15 cm - utilização de 1 vez - confecção e instalação**				**571,23**
									CONSIDERADO AS VALAS CONFORME AS GEOMETRIAS APRESENTADAS ABA "MEMO DREN", VOLUME DADO POR ALTURA X COMPRIMENTO X LARGURA		
							ALTURA DA VALA T1 =		1,84		
							COMPRIMENTO T1 =		60,40		
							LARGURA VALA T1 =		1,20		
							VOLUME ESCORAMENTO T1 =		**133,36**		
							ALTURA DA VALA T2 =		1,89		
							COMPRIMENTO T2 =		60,80		
							LARGURA VALA T2 =		1,20		
							VOLUME ESCORAMENTO T2 =		**137,89**		
							ALTURA DA VALA T3 =		1,03		
							COMPRIMENTO T3 =		71,30		
							LARGURA VALA T3 =		1,20		
							VOLUME ESCORAMENTO T3 =		**88,13**		
							ALTURA DA VALA T4 =		1,93		
							COMPRIMENTO T4 =		34,50		
							LARGURA VALA T4 =		1,20		
							VOLUME ESCORAMENTO T4 =		**79,90**		
							ALTURA DA VALA T5 =		1,23		
							COMPRIMENTO T5 =		89,40		
							LARGURA VALA T5 =		1,20		
							VOLUME ESCORAMENTO T5 =		**131,95**		
			02.08	**92210**	**SINAPI**	**M**	**TUBO DE CONCRETO PARA REDES COLETORAS DE ÁGUAS PLUVIAIS, DIÂMETRO DE 400 MM, JUNTA RÍGIDA, INSTALADO EM LOCAL COM BAIXO NÍVEL DE INTERFERÊNCIAS - FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO. AF_03/2024**				**161,30**
									EXTENSÃO TRECHOS BIGODES		
							COMPRIMENTO BIGODES =		161,30		
			02.09	**92212**	**SINAPI**	**M**	**TUBO DE CONCRETO PARA REDES COLETORAS DE ÁGUAS PLUVIAIS, DIÂMETRO DE 600 MM, JUNTA RÍGIDA, INSTALADO EM LOCAL COM BAIXO NÍVEL DE INTERFERÊNCIAS - FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO. AF_03/2024**				**316,40**
									EXTENSÃO TRECHOS REDE		
							COMPRIMENTO T1 =		60,40		
							COMPRIMENTO T2 =		60,80		
							COMPRIMENTO T3 =		71,30		
							COMPRIMENTO T4 =		34,50		
							COMPRIMENTO T5 =		89,40		
			02.10	**5915014**	**SICRO3**	**TKM**	**Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 11,5 t e com guindauto com capacidade de elevação de 11,9 t - rodovia pavimentada**				**11.071,37**
									CONSIDERADO DMT DE COSTA RICA 108KM (83+25) E PESO DOS TUBOS		
							PESO LINEAR TUBO 400 (T/M) =		0,16		
							COMPRIMENTO TOTAL TUBO 400 (ITEM 02.08) =		161,30		
							PESO TOTAL TUBO 400 =		25,81		
							PESO LINEAR TUBO 600 =		0,34		
							COMPRIMENTO TOTAL TUBO 600 (ITEM 02.09) =		316,40		
							PESO TOTAL TUBO 600 =		107,58		
							PESO TOTAL TUBOS =		**133,39**		
							DMT PAVIMENTADO DE COSTA RICA =		83,00		
			02.11	**5915013**	**SICRO3**	**TXKM**	**Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 11,5 t e com guindauto com capacidade de elevação de 11,9 t - rodovia em revestimento primário**				**3.334,75**
									CONSIDERADO DMT DE COSTA RICA 108KM (83+25) E PESO DOS TUBOS		
							PESO LINEAR TUBO 400 =		0,16		
							COMPRIMENTO TOTAL TUBO 400 (ITEM 02.08) =		161,30		
							PESO TOTAL TUBO 400 =		25,81		
							PESO LINEAR TUBO 600 =		0,34		
							COMPRIMENTO TOTAL TUBO 600 (ITEM 02.09) =		316,40		
							PESO TOTAL TUBO 600 =		107,58		
							PESO TOTAL TUBOS =		**133,39**		
							DMT REVESTIMENTO PRIMÁRIO DE COSTA RICA =		25,00		
			02.12	**2003630**	**SICRO3**	**UND**	**Boca de lobo simples - grelha de concreto - BLSG 03 - areia e brita comerciais**				**14,00**
									NUMERO DE BOCAS DE LOBO SIMPLES NOS TRECHOS CONFORME PROJETO		
								TRECHO 01 =	4,00		
								TRECHO 02 =	4,00		
								TRECHO 03 =	6,00		
								TRECHO 04 =			
								TRECHO 05 =			
							TRECHO EXISTENTE =				

								TOTAL =	14,00		
			2.13	2003636	SICRO3	UND	Boca de lobo dupla - grelha de concreto - BLDG 02 - areia e brita comerciais				2,00
									NUMERO DE BOCAS DE LOBO DUPLAS NOS TRECHOS CONFORME PROJETO		
								TRECHO 01 =			
								TRECHO 02 =			
								TRECHO 03 =			
								TRECHO 04 =			
								TRECHO 05 =			
								TRECHO EXISTENTE =	2,00		
								TOTAL =	2,00		
			02.14	2003698	SICRO3	UND	Poço de visita - PVI 11 - areia e brita comerciais				6,00
									NUMERO DE PVS NOS TRECHOS CONFORME PROJETO		
								TRECHO 01 =	1,00		
								TRECHO 02 =	1,00		
								TRECHO 03 =	1,00		
								TRECHO 04 =	1,00		
								TRECHO 05 =	1,00		
								TRECHO EXISTENTE =	1,00		
								TOTAL =	6,00		
			02.15	M1432	SICRO3	UND	Tampão de ferro fundido articulado para águas pluviais - DN 600 classe 400				6,00
									DE ACORDO COM OS PVS NOS TRECHOS CONFORME PROJETO		
								CONFORME ITEM 02.19 =	6,00		
			02.16	2003714	SICRO3	UND	Chaminé dos poços de visita - CPV 01 - areia e brita comerciais				6,00
									CONSIDERADO 1 UND PARA CADA PV		
								TRECHO 01 =	1,00		
								TRECHO 02 =	1,00		
								TRECHO 03 =	1,00		
								TRECHO 04 =	1,00		
								TRECHO 05 =	1,00		
								TRECHO EXISTENTE =	1,00		
								TOTAL =	6,00		
			02.17	5915321	SICRO3	TKM	Transporte com caminhão basculante de 14 m³ - rodovia pavimentada				3.475,51
									CONSIDERADO O VOLUME DE BRITA PARA TODOS DISPOSITIVOS DE DRENAGEM (BL E PV), SENDO O COEFICIENTE DE CONSUMO DE BRITA POR M3 DE CONCRETO DE 0,585, DMT PAVIMENTADO ATÉ COSTA RICA 78KM		
								COEFICIENTE CONCRETO POR BLS CONFORME PRANCHA PD-05 =	0,700		
								COEFICIENTE CONCRETO POR BLD CONFORME PRANCHA PD-05 =	1,220		
								COEFICIENTE CONCRETO POR PV CONFORME PRANCHA PD-03 =	0,64		
								COEFICIENTE CONCRETO MAGRO POR PV CONFORME PRANCHA PD-03 =	1,74		
								VOLUME LASTRO DE BRITA POR PV CONFORME PRANCHA PD-03 =	1,02		
								NUMERO DE BLS =	14,00		
								NUMERO DE BLD =	2,00		
								NUMERO DE PV =	6,00		
								VOLUME CONCRETO BLS =	9,80		
								VOLUME CONCRETO BLD =	2,44		
								VOLUME CONCRETO PV =	3,84		
								VOLUME CONCRETO MAGRO PV =	10,44		
								VOLUME CONCRETO TOTAL =	26,52		
								COEFICIENTE DE BRITA POR M3 DE CONCRETO =	0,585		
								VOLUME BRITA POR CONCRETO =	15,51		
								VOLUME LASTRO BRITA =	6,12		
								VOLUME TOTAL DE BRITA =	21,63		
								PESO ESPECIFICO BRITA (T/M3) =	2,06		
								DMT PAVIMENTADO =	78,00		
			02.18	5915320	SICRO3	TKM	Transporte com caminhão basculante de 14 m³ - rodovia em revestimento primário				1.113,95
									CONSIDERADO O VOLUME DE BRITA PARA TODOS DISPOSITIVOS DE DRENAGEM (BL E PV), SENDO O COEFICIENTE DE CONSUMO DE BRITA POR M3 DE CONCRETO DE 0,585, DMT EM REVESTIMENTO PRIMARIO DE 25KM		
								VOLUME DE BRITA CONFORME CÁLCULO ITEM 02.17 =	21,63		
								PESO ESPECIFICO BRITA (T/M3) =	2,06		
								DMT REVESTIMENTO =	25,00		
			02.19	2003225	SICRO3	UND	Dissipador de energia - DED 13 B - areia e brita comerciais				1,00
									CONSIDERADO 01 DISSIPADOR CONFORME PROJETO		
								NUMERO DISSIPADOR =	1,00		
		3					IMPLANTAÇÃO DE PAVIMENTO - TERRAPLENAGEM E PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA				
			03.01	5502168	SICRO3	M3	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.400 a 1.600 m - caminho de serviço pavimentado - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³				1.530,18
									CONFORME TABELA DE VOLUMES PRANCHA PG-02 PARA AS REGIÕS DE CORTE		
								RUA JOAQUIM FAUSTINO ROSA (VOLUME ACUMULADO EST 13+9,90 ATÉ 18+6,97) =	172,74		
								RUA JORGE ALVES (VOLUME ACUMULADO EST 0+0,00 ATÉ 8+0,00) =	428,23		
								RUA JOSÉ MALAQUIAS DE BRITO (VOLUME ACUMULADO EST 0+0,00 ATÉ 6+0,00) =	98,91		
								AV. BRAULIO BARBOSA DE SOUZA (VOLUME ACUMULADO EST 0+0,00 ATÉ 2+14,40) =	44,69		
								RUA VEREADOR INACIO FURTADO (VOLUME ACUMULADO EST 0+0,00 ATÉ 12+3,46) =	284,50		
								RUA JOSÉ DIAS VIEIRA (VOLUME ACUMULADO EST 0+0,00 ATÉ 8+0,00) =	147,99		
								VOLUME GEOMÉTRIO TOTAL =	1.177,06		
								COEFICIENTE EMPOLAMENTO =	1,30		
			03.02	4016096	SICRO3	M3	Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³				197,43
									SOMA DOS VOLUME ACUMULADOS DE ATERRO CONFORME TABELA DE VOLUMES PRANCHA PG-02, MULTIPLICADO FOTOR EMPOLAMENTO		
								RUA JOAQUIM FAUSTINO ROSA (VOLUME ACUMULADO EST 13+9,90 ATÉ 18+6,97) =	0,00		
								RUA JORGE ALVES (VOLUME ACUMULADO EST 0+0,00 ATÉ 8+0,00) =	0,00		
								RUA JOSÉ MALAQUIAS DE BRITO (VOLUME ACUMULADO EST 0+0,00 ATÉ 6+0,00) =	40,64		
								AV. BRAULIO BARBOSA DE SOUZA (VOLUME ACUMULADO EST 0+0,00 ATÉ 2+14,40) =	3,72		
								RUA VEREADOR INACIO FURTADO (VOLUME ACUMULADO EST 0+0,00 ATÉ 12+6,46) =	32,70		
								RUA JOSÉ DIAS VIEIRA (VOLUME ACUMULADO EST 0+0,00 ATÉ 8+0,00) =	74,81		
								TOTAL VOLUME GEOMÉTRICO =	151,87		
								COEFICIENTE EMPOLAMENTO =	1,30		
			03.03	5915320	SICRO3	TKM	Transporte com caminhão basculante de 14 m³ - rodovia em revestimento primário				473,83
									VOLUME DO ITEM ANTERIOR (03.05) MULTIPLICADO PELO DMT DO BOTA FORA/JAZIDA AOS TRECHOS		
								VOLUME ITEM 03.02 =	197,43		
								PESO ESPECIFICO MATERIAL (T/M3)	1,50		
								DMT =	1,60		
			03.04	4011209	SICRO3	M3	Regularização do subleito - 100% Proctor intermediário				5.906,12
									CONSIDERADO A EXTENSÃO DOS TRECHOS DAS RUAS DESCONTADO OS TENTOS MULTIPLICADO PELA LARGURA DA BASE PARA PAVIMENTAÇÃO, SOMADO AS ÁREAS DOS RAIOS DOS ENCONTROS DOS TRECHOS		
								EXTENSAO TENTOS =	7,00		
								RUA JOAQUIM FAUSTINO ROSA (EXTENSAO EST 13+9,90 ATÉ 18+6,97) =	97,07		
								RUA JORGE ALVES (EXTENSAO EST 0+0,00 ATÉ 8+0,00) =	160,00		
								RUA JOSÉ MALAQUIAS DE BRITO (EXTENSAO EST 0+0,00 ATÉ 6+0,00) =	120,00		
								AV. BRAULIO BARBOSA DE SOUZA (EXTENSAO EST 0+0,00 ATÉ 2+14,40) =	54,40		
								RUA VEREADOR INACIO FURTADO (EXTENSAO EST 0+0,00 ATÉ 12+3,46) =	243,46		
								RUA JOSÉ DIAS VIEIRA (EXTENSAO EST 0+0,00 ATÉ 8+0,00) =	160,00		
								EXTENSÃO DESCONTADO TENTO RUA JOAQUIM FAUSTINO ROSA =	90,07		
								EXTENSAO DESCONTADO TENTO RUA JORGE ALVES =	153,00		

							EXTENSAO DESCONTADO TENTO RUA JOSÉ MALAQUIAS DE BRITO =	113,00		
							EXTENSAO DESCONTADO TENTO AV. BRAULIO BARBOSA DE SOUZA =	47,40		
							EXTENSAO DESCONTADO RUA VEREADOR INACIO FURTADO =	236,46		
							EXTENSAO DESCONTADO TENTO RUA JOSE DIAS VIEIRA =	153,00		
							LARGURA BASE PAVIMENTAÇÃO =	7,44		
							ÁREA REGULARIZAÇÃO RUA JOAQUIM FAUSTINO ROSA =	670,12		
							ÁREA REGULARIZAÇÃO RUA JORGE ALVES =	1.138,32		
							ÁREA REGULARIZAÇÃO RUA JOSÉ MALAQUIAS DE BRITO =	840,72		
							ÁREA REGULARIZAÇÃO AV BRAULIO BARBOSA DE SOUZA =	352,66		
							ÁREA REGULARIZAÇÃO RUA VEREADOR INACIO FURTADO =	1.759,26		
							ÁREA REGULARIZAÇÃO RUA JOSÉ VIEIRA =	1.138,32		
							TOTAL ÁREA DE REGULARIZAÇÃO =	**5.899,40**		
							ÁREA MÉDIA RAIOS ENCONTROS DADO POR 1/8 DA ÁREA DE UM QUADRO DE LADO R, SUBTRAIDA A ÁREA DE UM CÍRCULO DE RAIO R/2, SENDO O R O RAIO DE CONCORDANCIA DO ENCONTRO (3M) =	0,24		
							NUMERO RAIOS RUA JOAQUIM FAUSTINO ROSA =	2,00		
							NUMERO RAIOS RUA JORGE ALVES =	4,00		
							NUMERO RAIOS RUA JOSE MALAQUIAS DE BRITO =	4,00		
							NUMERO RAIOS AV BRAULIO BARBOSA DE SOUZA =	0,00		
							NUMERO RAIOS RUA VEREADOR INACIO FURTADO =	14,00		
							NUMERO RAIOS RUA JOSÉ VIEIRA =	4,00		
							ÁREA REGULARIZAÇÃO RAIOS RUA JOAQUIM FAUSTINO ROSA =	0,48		
							ÁREA REGULARIZAÇÃO RAIOS RUA JORGE ALVES =	0,96		
							ÁREA REGULARIZAÇÃO RAISO RUA JOSE MALAQUIAS DE BRITO =	0,96		
							ÁREA REGULARIZAÇÃO RAIOS AV BRAULIO BARBOSA DE SOUZA =	0,00		
							ÁREA REGULARIZAÇÃO RAIOS RUA VEREADOR INACIO FURTADO =	3,36		
							ÁREA REGULARIZAÇÃO RAIOS RUA JOSÉ VIEIRA =	0,96		
							TOTAL ÁREA DE REGULARIZAÇÃO RAIOS =	**6,72**		
		03.05	**4011320**	**SICRO3**	**M3**	**Base ou sub-base estabilizada granulometricamente com mistura solo brita (70% - 30%) na pista com material de jazida e brita comercial - 100% Proctor modificado**				**885,92**
								CONSIDERADO A ÁREA TOTAL DE REGULARIZAÇÃO (ITEM 03.04) MULTIPLICADO PELA ESPESSURA DA BASE 15CM		
							VOLUME TOTAL BASE ESTABILIZADA =	5.906,12		
							ESPESSURA BASE =	0,15		
		03.06	**5915321**	**SICRO3**	**TKM**	**Transporte com caminhão basculante de 14 m³ - rodovia pavimentada**				**42.705,53**
								CONSIDERADO TRANSPORTE DA BRITA, SENDO O VOLUME 30% DA BASE, DMT PAVIMENTADO DE 78KM		
							VOLUME TOTAL BASE =	885,92		
							PROPORÇÃO BRITA =	0,30		
							VOLUME DE BRITA =	265,78		
							PESO ESPECIFICO MATERIAL (T/M3) =	2,06		
							DMT =	78,00		
		03.07	**5915320**	**SICRO3**	**TKM**	**Transporte com caminhão basculante de 14 m³ - rodovia em revestimento primário**				**13.687,67**
								CONSIDERADO TRANSPORTE DA BRITA, SENDO O VOLUME 30% DA BASE, DMT EM REVESTIMENTO DE 25KM		
							VOLUME TOTAL BASE =	885,92		
							PROPORÇÃO BRITA =	0,30		
							VOLUME DE BRITA =	265,78		
							PESO ESPECIFICO MATERIAL (T/M3) =	2,06		
							DMT =	25,00		
		03.08	**4011351**	**SICRO3**	**M2**	**Imprimação com asfalto diluído**				**5.081,47**
								CONSIDERADO A EXTENSÃO DOS TRECHOS DAS RUAS DESCONTADO OS TENTOS MULTIPLICADO PELA LARGURA DA BASE PARA IMPRIMAÇÃO, SOMADO AS ÁREAS DOS RAIOS DOS ENCONTROS DOS TRECHOS		
							EXTENSAO TENTOS =	7,00		
							RUA JOAQUIM FAUSTINO ROSA (EXTENSAO EST 13+9,90 ATÉ 18+6,97) =	97,07		
							RUA JORGE ALVES (EXTENSAO EST 0+0,00 ATÉ 8+0,00) =	160,00		
							RUA JOSÉ MALAQUIAS DE BRITO (EXTENSAO EST 0+0,00 ATÉ 6+0,00) =	120,00		
							AV. BRAULIO BARBOSA DE SOUZA (EXTENSAO EST 0+0,00 ATÉ 2+14,40) =	54,40		
							RUA VEREADOR INACIO FURTADO (EXTENSAO EST 0+0,00 ATÉ 12+3,46) =	243,46		
							RUA JOSÉ DIAS VIEIRA (EXTENSAO EST 0+0,00 ATÉ 8+0,00) =	160,00		
							EXTENSÃO DESCONTADO TENTO RUA JOAQUIM FAUSTINO ROSA =	90,07		
							EXTENSAO DESCONTADO TENTO RUA JORGE ALVES =	153,00		
							EXTENSAO DESCONTADO TENTO RUA JOSÉ MALAQUIAS DE BRITO =	113,00		
							EXTENSAO DESCONTADO TENTO AV. BRAULIO BARBOSA DE SOUZA =	47,40		
							EXTENSÃO DESCONTADO RUA VEREADOR INACIO FURTADO =	236,46		
							EXTENSAO DESCONTADO TENTO RUA JOSÉ DIAS VIEIRA =	153,00		
							LARGURA BASE IMPRIMAÇÃO =	6,40		
							ÁREA IMPRIMAÇÃO RUA JOAQUIM FAUSTINO ROSA =	576,45		
							ÁREA IMPRIMAÇÃO RUA JORGE ALVES =	979,20		
							ÁREA IMPRIMAÇÃO RUA JOSÉ MALAQUIAS DE BRITO =	723,20		
							ÁREA IMPRIMAÇÃO AV BRAULIO BARBOSA DE SOUZA =	303,36		
							ÁREA IMPRIMAÇÃO RUA VEREADOR INACIO FURTADO =	1.513,34		
							ÁREA IMPRIMAÇÃO RUA JOSÉ VIEIRA =	979,20		
							TOTAL ÁREA DE IMPRIMAÇÃO RAIOS, CONFORME CALCULADO NO ITEM 03.04 =	6,72		
							TOTAL ÁREA DE IMPRIMAÇÃO =	**5.081,47**		
		03.09	**4011464**	**SICRO3**	**T**	**Concreto asfáltico - faixa C-12,5 - massa comercial**				**381,10**
								CONSIDERADO ÁREA DE IMPRIMAÇÃO (ITEM 03.09) MULTIPLICADO ESPESSURA DA CAPA 3CM, PESO ESPECIFICO CBUQ 2,5 T/M3		
							TOTAL AREA DE IMPRIMAÇÃO (ITEM 03.09) =	5.081,47		
							ESPESSURA CAPA (CM) =	0,03		
							VOLUME CBUQ =	152,44		
							PESO ESPECIFICO MATERIAL (T/M3) =	2,50		
		03.10	**2003939**	**SICRO3**	**M**	**Meio-fio de concreto - MFC 01 moldado no local com extrusora e concreto usinado - areia e brita comerciais**				**1.561,80**
								SOMA DOS TRECHOS RETOS E CURVOS, SENDO CONSIDERADO OS DOIS BORDOS DOS TRECHOS RETOS DA PAVIMENTAÇÃO, DESCONTADO OS TENTOS E AS CURVAS DO RAIO DE CONCORDÂNCIA		
							EXTENSAO TENTOS =	7,00		
							RUA JOAQUIM FAUSTINO ROSA (EXTENSAO EST 13+9,90 ATÉ 18+6,97) =	97,07		
							RUA JORGE ALVES (EXTENSAO EST 0+0,00 ATÉ 8+0,00) =	160,00		
							RUA JOSÉ MALAQUIAS DE BRITO (EXTENSAO EST 0+0,00 ATÉ 6+0,00) =	120,00		
							AV. BRAULIO BARBOSA DE SOUZA (EXTENSAO EST 0+0,00 ATÉ 2+14,40) =	54,40		
							RUA VEREADOR INACIO FURTADO (EXTENSAO EST 0+0,00 ATÉ 12+3,46) =	243,46		
							RUA JOSÉ DIAS VIEIRA (EXTENSAO EST 0+0,00 ATÉ 8+0,00) =	160,00		
							EXTENSÃO DESCONTADO TENTO RUA JOAQUIM FAUSTINO ROSA =	90,07		
							EXTENSAO DESCONTADO TENTO RUA JORGE ALVES =	153,00		
							EXTENSAO DESCONTADO TENTO RUA JOSÉ MALAQUIAS DE BRITO =	113,00		
							EXTENSAO DESCONTADO TENTO AV. BRAULIO BARBOSA DE SOUZA =	47,40		
							EXTENSÃO DESCONTADO RUA VEREADOR INACIO FURTADO =	236,46		
							EXTENSAO DESCONTADO TENTO RUA JOSÉ DIAS VIEIRA =	153,00		
							EXTENSAO TOTAL TRECHO RETO DESCONTADO TENTO =	792,93		
							NUMERO DE BORDOS =	2,00		
							TOTAL =	**1.585,86**		
							EXTENSAO DOS RAIOS NOS TRECHOS RETOS =	3,00		
							NUMERO RAIOS RUA JOAQUIM FAUSTINO ROSA =	4,00		
							NUMERO RAIOS RUA JORGE ALVES =	4,00		
							NUMERO RAIOS RUA JOSE MALAQUIAS DE BRITO =	4,00		
							NUMERO RAIOS AV BRAULIO BARBOSA DE SOUZA =	0,00		
							NUMERO RAIOS RUA VEREADOR INACIO FURTADO =	14,00		
							NUMERO RAIOS RUA JOSÉ VIEIRA =	4,00		
							EXTENSAO RAIOS RUA JOAQUIM FAUSTINO ROSA =	12,00		
							EXTENSAO RAIOS RUA JORGE ALVES =	12,00		
							EXTENSAO RAIOS RUA JOSE MALAQUIAS DE BRITO =	12,00		
							EXTENSAO RAIOS AV BRAULIO BARBOSA DE SOUZA =	0,00		
							EXTENSAO RAIOS RUA VEREADOR INACIO FURTADO =	42,00		
							EXTENSAO RAIOS RUA JOSÉ VIEIRA =	12,00		
							TOTAL EXTENSAO RAIOS A DESCONTAR =	90,00		
							TOTAL FINAL TRECHOS RETOS =	**1.495,86**		

									CONSIDERADO A EXTENSÃO MEDIA DOS TRECHOS CURVOS MULTIPLICADO PELO NÚMERO DE TRECHOS		
							EXTENSAO MEDIA DOS TRECHOS CURVOS =		4,71		
							NÚMERO DE TRECHOS CURVOS =		14,00		
							TOTAL EXTENSAO TRECHOS CURVOS =		**65,94**		
			03.11	**1107888**	**SICRO3**	**M3**	**Concreto fck = 15 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais**				**1,05**
									CONSIDERADO A SEÇÃO TRANSVERSAL DO TENTO TRAPEZOIDAL (B=12, b=10, H=30), MULTIPLICADO EXTENSAO TOTAL DE TENTOS		
							AREA SECAO TRANSVERSAL =		0,0300		
							EXTENSAO DO TENTO =		7,00		
							NÚMERO DE TENTOS =		5,00		
							EXTENSAO TOTAL TENTOS =		35,00		
			03.12	**5915321**	**SICRO3**	**TKM**	**Transporte com caminhão basculante de 14 m³ - rodovia pavimentada**				**11.678,22**
									CONSIDERADO VOLUME EMPOLADO PARA TRANSPORTE DE BRITA REFERENTE AO TENTO E GUIA+MEIO FIO E SARJETA (TENTO SEÇÃO 0,033M2 / GUIA+MEIO FIO E SARJETAS 0,0615M2), CONSUMO BRITA PARA CONCRETO DE 0,585 POR M3, DMT COSTA RICA (103KM), SENDO 78 KM PAVIMENTADO E 25 KM EM REVESTIMENTO		
							SECAO TRANSVERSAL TENTO =		0,0300		
							SECAO TRANSVERSAL GUIA+MEIO FIO E SARJETAS =		0,0600		
							EXTENSAO TOTAL TENTOS =		35,00		
							EXTENSAO TOTAL GUIAS+MEIO FIO E SARJETAS =		1.561,80		
							VOLUME CONCRETO TENTO (ITEM 03.16) =		1,05		
							VOLUME CONCRETO GUIA+MEIO FIO E SARJETAS =		93,71		
							VOLUME TOTAL CONCRETO =		94,76		
							COEFICIENTE USO DE BRITA =		0,590		
							VOLUME BRITA =		55,91		
							COEFICIENTE EMPOLAMENTO =		1,30		
							VOLUME EMPOLADO =		72,68		
							PESO ESPECIFICO MATERIAL (T/M3) =		2,06		
							DMT PAVIMENTADO =		78,00		
			03.13	**5915321**	**SICRO3**	**TKM**	**Transporte com caminhão basculante de 14 m³ - rodovia em revestimento primário**				**3.743,02**
									CONSIDERADO VOLUME EMPOLADO PARA TRANSPORTE DE BRITA REFERENTE AO TENTO E GUIA+MEIO FIO E SARJETA (TENTO SEÇÃO 0,033M2 / GUIA+MEIO FIO E SARJETAS 0,0615M2), CONSUMO BRITA PARA CONCRETO DE 0,585 POR M3, DMT COSTA RICA (103KM), SENDO 78 KM PAVIMENTADO E 25 KM EM REVESTIMENTO		
							VOLUME EMPOLADO CONFORME ITEM ANTERIOR =		72,6800		
							PESO ESPECIFICO MATERIAL (T/M3) =		2,0600		
							DMT REVESTIMENTO =		25,00		
		04					**PASSEIO COM ACESSIBILIDADE**				
			04.01	**5502985**	**SICRO3**	**M2**	**Limpeza mecanizada da camada vegetal**				**208,30**
									CONSIDERADO A ÁREA SOMADA DAS RAMPAS, PASSEIOS ADJACENTES AS RAMPAS E PASSEIOS NOS RAIOS CONFORME PROJETO		
							AREA UNIT. DAS RAMPAS =		7,65		
							AREA UNIT. PASSEIOS ADJACENTES A RAMPAS =		1,80		
							AREA UNIT. PASSEIOS NOS RAIOS =		5,30		
							QUANTIDADE DE RAMPAS =		14,00		
							QUANTIDADE DE PASSEIOS ADJACENTES A RAMPAS =		15,00		
							QUANTIDADE DE PASSEIOS NOS RAIOS =		14,00		
							AREA DAS RAMPAS =		**107,10**		
							AREA PASSEIOS ADJACENTES A RAMPAS =		**27,00**		
							AREA PASSEIOS NOS RAIOS =		**74,20**		
			04.02	**5914351**	**SICRO3**	**T**	**Carga, manobra e descarga de agregados ou solos em caminhão basculante de 14 m³ - carga com carregadeira de 3,40 m³ e descarga livre**				**20,32**
									CONSIDERADO VOLUME EMPOLADO GERADO PELA LIMPEZA ITEM ANTERIOR		
							AREA TOTAL DE PASSEIOS CONFORME ITEM 4.01 =		208,30		
							ESPESSURA CAMADA LIMPEZA (CM) =		5,00		
							VOLUME LIMPEZA =		10,42		
							PESO ESPECIFICO MATERIAL (T/M3) =		1,50		
							COEFICIENTE EMPOLAMENTO =		1,30		
			04.03	**5915320**	**SICRO3**	**TKM**	**Transporte com caminhão basculante de 14 m³ - rodovia em revestimento primário**				**32,51**
									CONSIDERADO TRANSPORTE VOLUME DA LIMPEZA ATÉ BOTA FORA/JAZIDA		
							MATERIAL ITEM ANTERIOR 4.02 =		20,32		
							DMT ATÉ JAZIDA =		1,60		
			04.04	**4016096**	**SICRO3**	**M3**	**Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³**				**40,63**
									CONSIDERADO VOLUME EMPOLADO DE MATERIAL PARA ATERRO DAS BASES DOS PESSEIOS		
							AREA TOTAL DE PASSEIOS CONFORME ITEM 4.01 =		208,30		
							ALTURA ATERRO PARA BASES (CM) =		15,00		
							VOLUME ATERRO BASE =		31,25		
							COEFICIENTE EMPOLAMENTO =		1,30		
			04.05	**5915320**	**SICRO3**	**TKM**	**Transporte com caminhão basculante de 14 m³ - rodovia em revestimento primário**				**97,51**

									CONSIDERADO VOLUME EMPOLADO DE MATERIAL PARA ATERRO DAS BASES DOS PESSEIOS TRANSPORTE DA JAZIDA (MESMO LOCAL BOTA FORA)		
							VOLUME CONFORME ITEM ANTERIOR =		40,63		
							PESO ESPECIFICO MATERIAL (T/M3) =		1,50		
							DMT REVESTIMENTO =		1,60		
			04.06	4011209	SICRO3	M2	**Regularização do subleito - 100% Proctor intermediário**				**208,30**
									CONSIDERADO A AREA DOS PASSEIOS, CONFORME ITEM 4.01		
							AREA CONFORME ITEM 4.01 =		208,30		
			04.07	1107888	SICRO3	M3	**Concreto fck = 15 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais**				**14,58**
									CONSIDERADO A AREA DOS PASSEIOS, CONFORME ITEM 4.01 MULTIPLICADO PELA ESPESSURA DA CALÇADA CONFORME PROJETO		
							AREA CONFORME ITEM 4.01 =		208,30		
							ESPESSURA CALÇADA (CM) =		7,00		
			04.08	5915321	SICRO3	TKM	**Transporte com caminhão basculante de 14 m³ - rodovia pavimentada**				**1.796,40**
									CONSIDERADO VOLUME EMPOLADO PARA TRANSPORTE DE BRITA REFERENTE AOS PASSEIOS, CONSUMO BRITA PARA CONCRETO DE 0,585 POR M3, DMT COSTA RICA (103KM), SENDO 78 KM PAVIMENTADO E 25 KM EM REVESTIMENTO		
							VOLUME DE CONCRETO PARA PASSEIOS =		14,58		
							COEFICIENTE USO DE BRITA =		0,590		
							VOLUME GEOMETRICO BRITA =		8,60		
							COEFICIENTE EMPOLAMENTO =		1,30		
							VOLUME EMPOLADO =		11,18		
							PESO ESPECIFICO MATERIAL (T/M3) =		2,06		
							DMT PAVIMENTADO =		78,00		
			04.09	5915320	SICRO3	TKM	**Transporte com caminhão basculante de 14 m³ - rodovia em revestimento primário**				**575,77**
									CONSIDERADO VOLUME EMPOLADO PARA TRANSPORTE DE BRITA REFERENTE AOS PASSEIOS, CONSUMO BRITA PARA CONCRETO DE 0,585 POR M3, DMT COSTA RICA (109KM), SENDO 78 KM PAVIMENTADO E 25 KM EM REVESTIMENTO		
							VOLUME EMPOLADO ITEM ANTERIOR =		11,18		
							PESO ESPECIFICO MATERIAL (T/M3) =		2,060		
							DMT REVESTIMENTO =		25,00		
			04.10	104658	SICRO3	M2	**PISO PODOTÁTIL DE ALERTA OU DIRECIONAL, DE CONCRETO, ASSENTADO SOBRE ARGAMASSA. AF_03/2024**				**24,60**
									CONSIDERADO OS COEFICIENTES DE USOS DOS TIPOS DE PISOS CONFORME AS TABELAS DA PRANCHA PS-PA-01		
							METRAGEM UNIT. PISO ALERTA CRUZAMENTO =		2,00		
							METRAGEM UNIT. PISO DIRECIONAL CRUZAMENTO =		1,00		
							METRAGEM UNIT. PISO ALERTA RAMPAS =		4,50		
							METRAGEM UNIT. PISO DIRECIONAL RAMPAS =		0,00		
							METRAGEM UNIT. PISO ALERTA PASSEIOS =		0,00		
							METRAGEM PISO DIRECIONAL PASSEIOS =		1,20		
							QUANTIDADE CRUZAMENTOS =		14,00		
							QUANTIDADE RAMPAS =		14,00		
							QUANTIDADE PASSEIOS =		15,00		
							TOTAL PISO ALERTA =		91,00		
							TOTAL PISO DIRECIONAL =		32,00		
							TOTAL PISO TÁTIL =		**123,00**		
							LARGURA PISO TÁTIL =		**0,20**		
			04.11	5915014	SICRO3	TKM	**Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 11,5 t e com guindauto com capacidade de elevação de 11,9 t - rodovia pavimentada**				**127,82**
									CONSIDERADO TRANSPORTE DOS PISOS, PESO 2,5KG/0,04M², DMT ATÉ COSTA RICA (108KM), SENDO 83 KM PAVIMENTADO E 25 KM EM REVESTIMENTO		
							ÁREA PISO TATIL, CONFORME ITEM 04.10 =		24,60		
							COEFICIENTE PESO (KG/M2) =		62,50		
							PESO DOS PISOS (T) =		1,54		
							DMT PAVIMENTADO =		83,00		
			04.12	5915013	SICRO3	TKM	**Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 11,5 t e com guindauto com capacidade de elevação de 11,9 t - rodovia em revestimento primário**				**38,50**
									CONSIDERADO TRANSPORTE DOS PISOS, PESO 2,5KG/0,04M², DMT ATÉ COSTA RICA (108KM), SENDO 83 KM PAVIMENTADO E 25 KM EM REVESTIMENTO		
							ÁREA PISO TATIL, CONFORME ITEM 04.10 =		24,60		
							COEFICIENTE PESO (KG/M2) =		62,50		
							PESO DOS PISOS (T) =		1,54		
							DMT REVESTIMENTO =		25,00		
		05					**SINALIZAÇÃO VIÁRIA**				
			05.01	5213401	SICRO3	M2	**Pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,6 mm**				**186,04**
									CONFORME TABELAS PRANCHA PS-PA-01		
							PINTURA FAIXA DE PEDESTRES =		88,00		
							PINTURA LINHA DE RETENÇÃO =		17,92		
							PINTURA PARADA OBRIGATÓRIA =		32,12		
							PINTURA FAIXA RECEJADA =		15,00		
							PINTURA FAIXA CONTINUA (DUPLA) =		33,00		
							TOTAL ÁREA PINTURA =		**186,04**		
			05.02	5213572	SICRO3	M2	**Placa em aço - película III + III - fornecimento e implantação**				**3,08**
									CONFORME CONSIDERAÇÕES PRANCHA PS-PA-01 PARA PLACAS DE PARE		
							ÁREA UNIT. PLACA PARE =		0,28		
							QUANTIDADE PLACAS =		11,00		
			05.03	5213570	SICRO3	M2	**Placa em aço - película I + I - fornecimento e implantação**				**2,48**
									CONFORME CONSIDERAÇÕES PRANCHA PS-PA-01 PARA PLACAS DE IDENTIFICAÇÃO DE LOGRADOUROS		
							ÁREA UNIT. PLACA IDENTIFICAÇÃO LOGRADOURO=		0,113		
							QUANTIDADE PLACAS =		22,00		
			05.04	5213855	SICRO3	UND	**Suporte metálico galvanizado para placa de regulamentação - R1 - lado de 0,248 m - fornecimento e implantação**				**22,00**
									CONSIDERADO A SOMA DO NUMERO TOTAL DE SUPORTE PARA AS PLACAS DE PARE E DE IDENTIFICAÇÃO DE LOGRADOURO		
							QUANTIDADE PLACAS DE PARA =		11,00		
							QUANTIDADE DE PALCAS DE IDENTIFICAÇÃO DE LOGRADOURO =		11,00		

		06					ADMINISTRAÇÃO LOCAL DE OBRA				
			06.01	ADMLOC.01	PRÓPRIO	UND	ADMINISTRAÇÃO LOCAL DE OBRAS				1,00
									CONSIDERADO O PERÍODO DE 6 MESES DA OBRAS CONFORME OS SEGUINTES PROFISSIONAIS: ENGENHEIRO E ENCARREGADO DE PAVIMENTAÇÃO COM 40H/MÊS; TOPOGRAFO E AUXILIAR DE TOPOGRAFO COM 20H/MÊS; LABORATORISTA E AUXILIAR DE LABORATORIO COM 8H/MÊS (VERIFICAR PLANILHA ANALITICA)			
								QUANTIDADE =	1,00		
OBSERVAÇÕES:											

Figueirão-MS, 06 de agosto de 2026

Resp. Téc. Orçamento: Lucas Parreira Barbosa
Engneheiro Civil

Documento assinado digitalmente
gov.br
LUCAS PARREIRA BARBOSA
Data: 07/08/2026 18:31:04-0300
Verifique em https://validar.iti.gov.br